



Памятка монтажа Neoline X-COP S400

Перед началом установки проверьте работоспособность всех элементов комплекта, подключив к источнику питания.
Производите монтаж только после проверки.

Описание разъёмов и кнопок



Внимание! Самостоятельная непрофессиональная установка компонентов радарного комплекса Neoline X-COP S400 в автомобиль может повлечь за собой некорректную работу устройства или автомобиля, вплоть до полной неработоспособности.

При отсутствии навыков подключения электрооборудования в автомобиль обратитесь в сервисный установочный центр.

Будьте внимательны! Неработоспособность устройства, вызванная его неправильной установкой, может повлечь за собой отмену гарантийных обязательств касаемых радарного комплекса Neoline X-COP S400.

1. Установка радарного блока

Внимание! В целях безопасности перед установкой отключите клеммы аккумулятора Вашего автомобиля!

Из комплекта возьмите радарный блок и, при необходимости, набор креплений, состоящий из металлической пластины и площадки для крепления радарного блока, а также комплект винтов и гаек.

Примечание: перед установкой радарного блока определите подходящее для него место под капотом автомобиля, чтобы свободное пространство позволяло разместить блок горизонтально, и антенна не перекрывалась элементами кузова.

Внимание! Не устанавливайте радарный блок за металлическими поверхностями автомобиля (силовые элементы кузова, радиатор, металлическая сетка декоративной решетки радиатора и т.д.) это приведет к блокировке приема радиосигналов полицейских радаров и сигналов лазерных радаров.

Установка за пластиковыми элементами (внутри бампера, за аэродинамическими «жабо» и т.д.) также приведет к ухудшению характеристик приема сигналов радаров и невозможности детектирования лазерных радаров!

Рекомендованное место установки
радарного блока под капотом
- за декоративной решеткой радиатора.



- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия кузовных элементов и/или других агрегатов Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
- При необходимости подготовьте крепежные отверстия для крепления монтажной площадки (в некоторых моделях автомобилей возможен монтаж блока к кузову без использования монтажной площадки).
- С помощью комплекта винтов и гаек надежно зафиксируйте в выбранном месте площадку для крепления радарного блока.
- Установите и зафиксируйте радарный блок на площадке крепления.
- Протяните кабель радарного блока через щит моторного отсека в салон автомобиля к месту установки коммутатора.

Примечание: во избежание повреждения изоляции кабеля, прокладывая его вдали от чрезмерно нагретых поверхностей двигателя. Не допускайте сильных перегибов кабеля и не прокладывайте вблизи движущихся элементов двигателя.

- Зафиксируйте кабель с помощью стяжек и крепежных элементов.
- Подключите кабель к коммутатору в разъем «Радарный блок».

Возможные проблемы в установке:

- В некоторых автомобилях могут быть установлены активные жалюзи радиатора, которые не позволяют установить радарный блок за декоративной решеткой радиатора:
 - ▶ Volvo начиная с 2016г;
 - ▶ Mercedes, особенно дизельные двигатели;
 - ▶ BMW максимальных комплектаций;
 - ▶ Другие марки, зачастую дизельные двигатели.
- При отсутствии достаточного свободного места возможна установка радарного блока в вертикальной позиции с помощью переотражателя радиосигнала X-COP Reflector (однако это приведет к невозможности детектирования лазерных радаров и снижению чувствительность радарного блока).
- При отсутствии достаточного свободного места возможна установка радарного блока в вертикальной позиции с помощью переотражателя радиосигнала X-COP Reflector (однако это приведет к невозможности детектирования лазерных радаров и снижению чувствительность радарного блока).



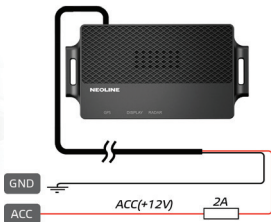
2. Установка коммутатора

Из комплекта возьмите коммутатор и кабель питания от коммутатора к бортовой сети автомобиля.

Примечание: перед установкой коммутатора определите подходящее для него место в автомобиле, чтобы были слышны голосовые команды устройства и был доступ к коммутатору для установки новой прошивки и базы GPS.

Рекомендованные места установки коммутатора в автомобиле:

- под перчаточным ящиком
- возле водительского подлокотника
- под рулевой колонкой
- При необходимости освободите доступ к месту установки (способ снятия обшивок и/или других элементов салона Вашего автомобиля уточняйте у производителя).
- Закрепите коммутатор на твердой поверхности с помощью стяжек, продев их через крепежные элементы на корпусе и/или приклеив корпус к ровной поверхности с помощью двустороннего скотча.
- Подключите провод питания согласно схеме. Красный (плюсовой) провод подключите к ACC+ 12В или другому разьему, где напряжение будет пропадать после выключения двигателя. Черный (минусовой) провод подключите на кузов автомобиля.
- Подключите кабель к коммутатору в «Разъем питания 12-24 В».



Примечание:

- **Клемма 15** - получает электропитание только при включенном зажигании от замка зажигания, при этом наряду с системой зажигания/впрыска снабжаются током те потребители электроэнергии, которые должны получать ток только во время эксплуатации автомобиля.
- **Клемма 31** – клемма массы, посредством которой потребитель электроэнергии должен быть соединен с массой для того, чтобы замкнуть электрическую цепь.

Внимание! Во избежание повреждения изоляции кабеля, прокладывайте его вдали от чрезмерно нагретых поверхностей двигателя. Не допускайте сильных перегибов кабеля и не прокладывайте вблизи подвижных элементов двигателя.

3. Установка дисплея

Из комплекта возьмите OLED дисплей и крепление для дисплея на 3М скотче.

Примечание: перед установкой дисплея определите подходящее для него место в автомобиле и прикрепите крепление на 3М скотче. Важно, чтобы дисплей находился на удобном расстоянии от водителя, но не перекрывал обзор.

Рекомендованные места установки дисплея в автомобиле:

- на торпедо автомобиля
- на левой стороне приборной панели

Прикрепите дисплей к креплению на 3М скотче и отрегулируйте угол наклона. Подсоедините дисплей к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем «Дисплей».



4. Установка внешней GPS антенны

Из комплекта возьмите внешнюю GPS антенну.

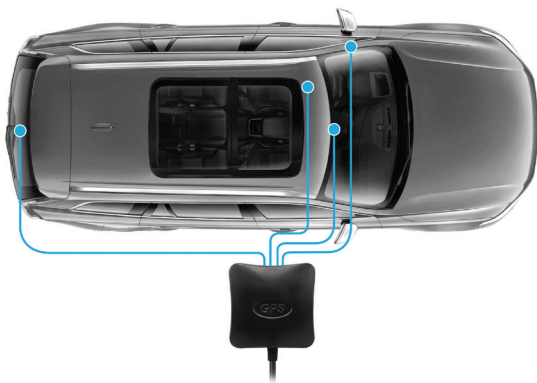
Примечание: перед установкой антенны определите подходящее место в автомобиле и прикрепите антенну с помощью магнита или двустороннего скотча. Установите антенну так, чтобы надпись «GPS» на корпусе антенны была направлена наружу автомобиля и в небо.

Внимание! Не устанавливайте антенну GPS за металлическими поверхностями автомобиля — это приведет к ухудшению характеристик поиска спутников и некорректной работе GPS. От правильного выбора места установки антенны максимально зависит стабильность работы GPS модуля.

Рекомендованные места установки внешней GPS антенны в автомобиле:

- на приборную панель, максимально близко к лобовому стеклу,
- за зеркалом заднего вида,
- под декоративную обшивку одной из передних стоек,
- при наличии атермального стекла или стекла с подогревом необходимо установить антенну в специальное окно радиопрозрачности на лобовом стекле, в котором отсутствует металлическая сетка или напыление,
- в передний бампер автомобиля,
- в особых случаях возможна установка GPS антенны вне салона автомобиля.

Внешняя GPS антенна крепится с помощью встроенного магнита при установке в стойку или на другие элементы кузова автомобиля. В остальных случаях возможно крепление антенны с помощью двухстороннего 3М скотча. Подсоедините антенну к коммутатору с помощью кабеля подключения в разъем «GPS».



Внимание! Устанавливая дисплей, коммутатор и внешнюю GPS антенну радарного комплекса Neoline X-COP 5400, необходимо не забывать о том, что элементы устройства не должны блокировать обзор водителю и не являться потенциальным источником травмы в случае ДТП.

Устройство подключено и готово к эксплуатации.

Ограничения по установке Neoline X-COP S400

Современные автомобили с датчиками мертвых (слепых) зон, с системами адаптивного круиз контроля и другими системами предупреждения могут иметь ограничения по корректной работе приемника сигналов широкого диапазона частот.

Пример данных систем:

Audi – Side Assist

Volkswagen – Side Assist

BMW – Active Hybrid

Mazda – RVM

Lexus – Blind Spot Monitoring

Mercedes – Distronic, Distronic plus

Volvo – Blind Spot Information System

Типовые проблемы и решения

- **Постоянные или частые оповещения радарного блока в диапазоне К в режиме Турбо, предположительно на системы предупреждения водителя, установленные в автомобиле**
 - для решения данной проблемы зачастую подходит включение Сигнатурного режима, который блокирует ложные срабатывания от систем предупреждения, установленных в автомобиле.
 - если при включенном Сигнатурном режиме ложные оповещения не блокируются, необходимо обратиться в Техподдержку компании Neoline и, в дальнейшем, данная проблема будет решаться на уровне обновления прошивки.
- **Отсутствие сработки на сигналы широкого диапазона частот, как реальных полицейских радаров, так и помех, при работающем устройстве**
 - в данном случае возможны наводки от электрооборудования, установленного в автомобиле (наличие электрооборудования в автомобиле уточняйте у производителя).
- **Нет соединения со спутниками**
 - проверьте схему подключения внешней GPS антенны, проверьте целостность кабеля внешней антенны GPS.
- **Нет детектирования радиосигналов при подключенном радарном блоке**
 - необходимо восстановить настройки по умолчанию в Меню. После чего проверить возможные ограничения на подключение радарного блока.